

plus, elle alimente le pipeline de la *Rangeland* qui s'oriente vers Edmonton. La *Valley Pipe Line Company* exploite un pipeline qui part de Turner Valley, lieu important du point de vue historique, et les champs à l'ouest de Calgary pour se rendre jusqu'à cette ville; sa capacité est de 15,000 barils par jour.

En Colombie-Britannique, une conduite simple parcourt les 504 milles qui séparent Taylor, où la route de l'Alaska enjambe la rivière La Paix, du pipeline de la *Trans Mountain*, à Kamloops. La capacité de la conduite de 12 et 16 pouces est de 45,000 barils par jour; elle transporte du pétrole brut et des condensats provenant de deux réseaux collecteurs et des usines de traitement du gaz dans le nord-est de la province.

Trois lignes principales acheminent le brut des champs pétrolifères de la Saskatchewan au pipeline de l'*Interprovincial*. La moins importante (10,000 barils par jour) est le *Mid-Saskatchewan* de la *Royalite Oil Company*, qui transporte le pétrole brut de la région de Coleville-Dodsland, dans l'Ouest de la province, jusqu'à Kerrobert, terminus de l'*Interprovincial*. La ligne la plus importante desservant les champs de la Saskatchewan livre son brut à Cromer (Man.); elle se compose des nombreux réseaux collecteurs de la *Producers Pipelines Ltd.* et du pipeline principal de sa filiale, la *Westspur Pipe Line Company*. La conduite principale, longue de 185 milles, comporte un système de boucles entre Steelman et Cromer, et peut livrer 175,000 barils par jour à l'*Interprovincial*. Le pipeline de la *Trans Prairie Pipelines Ltd.* rejoint cette conduite et alimente le terminus de Steelman à même des gisements situés plus à l'ouest. La *South Saskatchewan Pipe Line Company* dessert les gisements de pétrole de densité moyenne dans le sud-ouest de la province et alimente les raffineries de Moose Jaw et de Regina et le terminus de l'*Interprovincial* à Regina; sa longueur est de 320 milles et son débit peut atteindre 59,000 barils par jour.

Au Manitoba, un seul pipeline achemine le brut des gisements situés entre Brandon et la frontière de la Saskatchewan; la *Trans Prairie* exploite un réseau qui peut transporter jusqu'à 23,000 barils par jour.

*Interprovincial Pipeline.*—Le réseau de l'*Interprovincial Pipe Line Company* est le plus long du Canada; avec sa pleine filiale à travers les États-Unis (la *Lakehead Pipe Line Company Incorporated*) elle possède des canalisations de 2,025 milles de longueur, y compris une conduite latérale de 95 milles en direction de Buffalo (N. Y.). A la fin de 1964, la longueur totale des conduites aménagées sur l'emprise était de 3,481 milles. D'Edmonton à Superior (Wisconsin), le réseau comporte une ligne double (triple en certains endroits) qui peut acheminer une quinzaine de classes de pétrole brut. L'état ci-dessous donne la capacité des divers tronçons à la fin de 1964 et celle qui résultera des aménagements prévus pour 1965.

<u>Tronçon</u>	<u>1964</u>	<u>1965</u>
	barils par jour	barils par jour
Edmonton-Regina.....	363,000	364,000
Regina-Cromer.....	370,000	423,000
Cromer-Gretna.....	538,000	575,000
Gretna-Clearbrook.....	490,000	543,000
Clearbrook-Superior.....	496,000	533,000
Superior-Sarnia.....	416,000	434,000
Sarnia-Port Credit.....	193,000	220,000
Westover-Buffalo.....	36,000	36,000

L'*Interprovincial* alimente 26 raffineries comme il suit: une à Lloydminster par le pipeline de la *Husky*; une à Saskatoon par le pipeline Milden/Saskatoon; une à Moose Jaw par le pipeline *B-A/Saskatchewan* à partir de Stony Beach; deux à Regina; une à Brandon par le pipeline de l'*Anglo-Canadian* qui part de Souris; deux à